



BALVU NOVADA PAŠVALDĪBA

Reģ.Nr 90009115622., Bērzpils iela 1A, Balvi, Balvu novads, LV-4501, tālrunis +371 64522453
fakss+371 64522453, e-pasts: dome@balvi.lv

Balvos

APSTIPRINĀTI
ar Balvu novada domes
2023.gada 25.maija
lēmumu (sēdes protokols Nr.7., 2.§)

NOTEIKUMI

Balvos

2023.gada 25.maija

Nr.6/2023

Balvu novada pilsētu ielu uzturēšanas un lietošanas kārtība

*Izdoti pamatojoties uz
likuma „Par autoceļiem” 1. panta otro daļu
Valsts pārvaldes iekārtas likuma
72.panta pirmās daļas 2.punktu*

I. Vispārīgie jautājumi

1. Šie noteikumi nosaka Balvu un Viļakas pilsētas teritorijā esošo ielu uzturēšanas un lietošanas kārtību, to klasifikāciju un šo noteikumu izpildes kontroles kārtību.

2. Balvu un Viļakas pilsētas ielas ir Balvu novada pašvaldības īpašumā vai valdījumā esošas transportlīdzekļu un gājēju satiksmei paredzētas kompleksas inženierbūves pilsētas teritorijā, kas paredzētas koplietošanai un atbilstoši teritorijas plānojumam atrodas ielu sarkanajās līnijās. Balvu un Viļakas pilsētas ielas ir reģistrētas pašvaldības ceļu un ielu reģistrā Ministru kabineta noteiktajā kārtībā.

3. Balvu un Viļakas pilsētas ielas (turpmāk tekstā – ielas) ir Balvu pilsētas pārvaldes un Viļakas pilsētas pārvaldes pārziņā, tās atbild par ielu pārvaldi, aizsardzību, attīstību, uzturēšanu un lietošanas kārtību.

4. Ielas klasificē:

4.1. maģistrālā iela - iela pilsētā, kurai pieslēdzas zemākas nozīmes ielas no pilsētas apdzīvotajām apbūves teritorijām, tā savieno pilsētas centru ar valsts galvenajiem un reģionālajiem autoceļiem. Maģistrālajai ielai ir augstas satiksmes plūsmas kvalitātes prasības.

4.2. pilsētas nozīmes iela - iela pilsētā, kas pieslēdzas maģistrālas nozīmes ielām vai nodrošina satiksmi starp pilsētas nozīmes centriem. Pilsētas nozīmes ielai ir zemākas satiksmes plūsmas kvalitātes prasības kā maģistrālajai ielai.

4.3. vietējas nozīmes iela - iela pilsētā, kas nodrošina satiksmi starp pilsētas nozīmes ielām, nodrošina pieeju pilsētas apbūves gabaliem un daļēji pilda transportlīdzekļu uzturēšanās funkciju.

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

II. Ielu uzturēšanas noteikumi

5. Ielu ikdienas uzturēšanas klases vasaras un ziemas sezonai noteiktas, ņemot vērā ielu klasifikāciju un nozīmi (2. pielikums). Ielu uzturēšanas klases vasaras un ziemas sezonai pašvaldība publicē Balvu novada pašvaldības tīmekļvietnē: www.balvi.lv.

6. Ielu uzturēšanas klases vasaras sezonā (no 16. aprīļa līdz 15. oktobrim):

- 6.1. maģistrālajām ielām - A klase;
- 6.2. pilsētas nozīmes ielām - B klase;
- 6.3. vietējas nozīmes ielām - C klase.

7. Ielu uzturēšanas klases ziemas sezonā (no 16. oktobra līdz 15. aprīlim):

- 7.1. maģistrālajām ielām - A klase;
- 7.2. pilsētas un vietējas nozīmes ielām - B klase.

8. Ielas uzturēšanas klasi nepiemēro uz laiku, ja Ielā vai tas posmā, nepārtraucot transportlīdzekļu satiksmi, tiek veikta būvniecība vai rekonstrukcija.

9. Ielu ikdienas uzturēšanas darbu veidi tiek noteikti atbilstoši 1. pielikumam, ielu uzturēšanas prasības ziemas sezonai tiek noteiktas atbilstoši 3. pielikumam un vasaras sezonai atbilstoši 4. pielikumam.

10. Ielu ikdienas uzturēšanas darbu veikšanas kārtība, izpildes kontrole un kvalitāte tiek noteikta atbilstoši Balvu novada domes apstiprinātajām “Balvu novada pašvaldības ceļu un ielu ikdienas uzturēšanas darbu tehniskajām specifikācijām”.

11. Ielu periodiskās uzturēšanas darbus veic, lai nomainītu vai atjaunotu ielas konstruktīvos elementus, kas var ietvert pilnīgu ielas seguma konstruktīvo kārtu nomaiņu atbilstoši satiksmes intensitātes izmaiņām, t.sk., brauktuves asfaltbetona dilumkārtas nomaiņu vai grants seguma konstruktīvās kārtas uzlabošanu, ja pašreizējā konstrukcija nenodrošina drošu un piemērotu ielas ekspluatāciju.

12. Ielu ārkārtas uzturēšanas darbi veicami:

12.1. pēc dabas stihijām - vētrām, sniegputeņiem, lietavām;

12.2. pēc satiksmes negadījumiem, ja tiek piesārņots ielas segums, kas var apdraudēt satiksmes drošību.

13. Ielu ārkārtas uzturēšanas darbus un pasākumus veic, lai nodrošinātu transportlīdzekļu satiksmi pa ielām ārkārtas laika apstākļos vai pa avārijas stāvoklī esošām ielām. Minētos darbus veic prioritārā secībā, ņemot vērā konkrēto ielas ekonomisko un sociālo nozīmi.

14. Ja avārijas stāvoklī esošas ielas vai to posmi neatbilst noteiktajai uzturēšanas klasei, tad bīstamās zonas norobežošanu veic ielu ikdienas uzturēšanas darbu veicējs, izmantojot satiksmes organizācijas līdzekļus atbilstoši 2001. gada 2. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.421 “Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasībām. Bojājumu novēršanu veic darba veidam piemērotos laika apstākļos.

15. Ja ielas stāvoklis ir satiksmei bīstams, transportlīdzekļu satiksmi ierobežo vai slēdz. Lēmumu par transportlīdzekļu satiksmes ierobežošanu vai aizliegšanu pieņem Balvu novada pašvaldības izpilddirektors.

III. Nobrauktuvju uzturēšana

16. Par nobrauktuves uzturēšanu fiziskas vai juridiskas personas īpašumā atbildīgs tās īpašnieks vai īpašuma pārvaldnieks.

IV. Ielu uzturēšanas prasību izpildes kontrole

17. Pastāvīgos un mainīgos laikapstākļos ielu uzturēšanas prasību izpildes kontroli Balvu pilsētā veic Balvu pilsētas pārvalde un Viļakas pilsētā Viļakas pilsētas pārvalde, veicot apsekošanu vienu reizi nedēļā - pirmdienās.

18. Ārpuskārtas ielu tīkla apsekošana veicama pēc spēcīgām lietusgāzēm, vētrām, citām stihiskām dabas parādībām, nekavējoties veicot bīstamās zonas norobežošanu, izdarot atzīmes apsekošanas žurnālā un informējot par to Balvu novada pašvaldības atbildīgās amatpersonas.

V. Ielu lietošanas tiesības

19. Lietotājiem ir tiesības satiksmei lietot visas ielas, uz kurām neattiecas īpašs aizliegums.

20. Informāciju par to, ka uz konkrētām ielām tiek aizliegta vai ierobežota transportlīdzekļu satiksme, desmit dienas pirms aizlieguma vai ierobežojuma stāšanās spēkā, informāciju ievieto Balvu novada domes interneta mājas lapā: www.balvi.lv.

21. Balvu pilsētas pārvalde vai Viļakas pilsētas pārvalde kontrolē, ka ielu lietotāji un ielu pieguļošo nekustamo īpašumu īpašnieki (tiesiskie valdītāji, faktiskie lietotāji):

21.1. neaizber vai citādi nebojā un nepiegružo ielu sāngrāvjus (novadgrāvjus) un citus ielas elementus, nenovada sāngrāvjos saimnieciskos notekūdeņus;

21.2. ilgstoši (ja pārsniedz 7 (septiņas) dienas), bez saskaņojuma ar Balvu pilsētas pārvaldi vai Viļakas pilsētas pārvaldi ielu sarkano līniju robežās nenovieto dažādus materiālus, malku, atkritumus, zarus un tml.

22. Balvu pilsētas pārvalde vai Viļakas pilsētas pārvalde kontrolē, ka pēc komunikāciju izbūves vai remonta darbiem (ieskaitot avārijas likvidācijas darbus), kas saistīti ar ceļa seguma uzlaušanu, dabas pamatnes un apstādījumu bojāšanu, to atjaunošanu, darbu izpildītājs ir nodrošinājis:

22.1. tranšeju un būvbedru, kas atrodas satiksmes kustībai un transporta līdzekļu stāvēšanai izbūvētajās inženierbūvēs (brauktuves, ietves, gājēju un velosipēdu ceļi, laukumi), aizbēršanu ar salizturīgās kārtas būvniecībai paredzētajiem materiāliem pa slāņiem līdz nesaistītu minerālmateriālu pamatnes vai seguma konstrukcijai, kur katra slāņa biezums nepārsniedz 0,30 m, katru slāni rūpīgi noblīvējot. Nesaistītu minerālmateriālu pamatne (ja seguma virskārta ir asfaltbetons vai bruģis) vai nesaistītu minerālmateriālu segums uzberams un noblīvējams 20 cm biezā kārtā līdz attiecīgās inženierbūves seguma augšējai horizontālajai atzīmei, ievērtējot seguma virskārtas biezumu, vai atbilstoši normatīvajos dokumentos noteiktajā kārtībā izstrādātajai un apstiprinātajai projekta dokumentācijai un inženierbūves īpašnieka izdotajiem tehniskajiem noteikumiem;

22.2. līdz ceļa seguma atjaunošanai aizbērtu tranšeju uzturēšanu tādā stāvoklī, kas nodrošina ceļu satiksmes dalībnieku drošību un netraucētu pārvietošanos;

22.3. ceļa tīrību un satiksmes dalībnieku drošu pārvietošanos pa ceļu, t.sk. nepieļaujot bedru veidošanos;

22.4. pēc darbu pabeigšanas ceļa un ietves seguma, kā arī dabas pamatnes vai apstādījumu atjaunošanu 10 (desmit) darba dienu laikā, ja to atļauj izmantojamā tehnoloģija;

22.5. ja jaunbūves, pārbūves vai atjaunošanas darbi tiek veikti seguma atjaunošanai nepiemērotos klimatiskajos apstākļos, pēc darbu pabeigšanas ielas un ietves seguma pagaidu atjaunošanu saskaņā ar Balvu pilsētas pārvaldes vai Viļakas pilsētas pārvaldes norādījumiem. Ielas un ietves segums atkārtoti jāatjauno ne vēlāk kā līdz 1.jūnijam, izņemot divkārtu/trīskārtu virsmas apstrāde, kas jāatjauno ne vēlāk kā līdz 15.jūnijam;

22.6. pilsētu maģistrālajās un tranzīta ielās ar asfaltbetona segumu - konstruktīvo kārtu līdz asfaltbetona segumam tranšejas platumā un garumā, asfaltbetona segums (6 cm saistes kārtā + 4 cm dilumkārtā) tranšejas platumā un garumā, kā arī papildus 0,5 m uz katru pusi. Ja līdz ielas asfaltbetona seguma malai paliek mazāk par 0,5 m, šajā pusē segums atjaunojams pilnā platumā līdz seguma malai;

22.7. pārējās ielās un ceļos ar asfaltbetona segumu – konstruktīvo kārtu līdz asfaltbetona segumam tranšejas platumā un garumā, asfaltbetona segums (6 cm) tranšejas platumā un

garumā, kā arī papildus 0,5 m uz katru pusi. Ja līdz ielas asfaltbetona seguma malai paliek mazāk par 0,5 m, šajā pusē segums atjaunojams pilnā platumā līdz seguma malai;

22.8. ielās un ceļos ar bruģa segumu – konstruktīvo kārtu līdz bruģa segumam tranšejas garumā un platumā, bruģa segums tranšejas garumā un platumā, kā arī papildus 0,5 m uz katru pusi. Ja līdz ielas bruģa seguma malai paliek mazāk par 0,5 m, šajā pusē segums atjaunojams pilnā platumā līdz seguma malai;

22.9. ielās un ceļos ar nesaistītu minerālmateriālu segumu, brauktuves atjaunošanu tranšēju platumā un garumā, veicot profilēšanu un noplanējot ielu visā tās platumā;

22.10. ielās un ceļos ar nesaistītu minerālmateriālu segumu, kur brauktuvju atputekļošanai veikta divkārtu vai trīskārtu virsmas apstrāde, ielas/ceļa posmā, kur būvdarbu laikā bojāta esošā divkārtu vai trīskārtu virsmas apstrāde, bet ne mazāk kā 3 m garā posmā, tās atjaunošanu visā ielas/ceļa platumā;

22.11. ietvēs ar asfaltbetona/bruģa segumu, konstruktīvo kārtu tranšejas garumā un platumā, asfaltbetona/bruģa segums tranšejas platumā un garumā, kā arī papildus – ietves šķērsvirzienā līdz tuvākajai ietves malai un 0,25 m uz otru pusi (ja neatjaunojamā ietves daļa līdz otrai ietves malai paliek mazāka par 0,5 m, tad ietves asfaltbetona/bruģa seguma jāatjauno pilnā platumā), ietves garenvirzienā 0,5 m uz katru pusi;

22.12. ielas brauktuves un laukuma asfaltbetona seguma atjaunošanu, ne tikai tranšejas vai būvbedres laukumā, bet arī darbu procesā radušos seguma deformācijas izplatīšanās joslās. Seguma atjaunošanas robežas un nepieciešamais šķērsprofils precizējams Balvu pilsētas pārvaldē vai Viļakas pilsētas pārvaldē. Rakšanas darbu veicējs nodrošina atjaunoto ielu un ceļu seguma ģeometrisku nemainīgumu

23. Ar ielas seguma uzlaušanu saistītā inženierkomunikāciju izbūve, rekonstrukcija vai remonts nedrīkst pasliktināt ielas ekspluatācijas īpašības un satiksmes drošību.

24. Darbu garantija ceļa seguma atjaunošanas darbiem tiek noteikta 24 (divdesmit četrus) mēnešus.

VI. Ielu aizsardzība

25. Īslaicīga materiālu vai priekšmetu novietošana ielas sarkano līniju koridorā, ja tas netraucē un neapdraud transporta kustību un neietekmē ielas un tai piederošo virszemes un apakšzemes inženierbūvju stāvokli, ir pieļaujama, to saskaņojot ar Balvu pilsētas pārvaldi vai Viļakas pilsētas pārvaldi.

VII. Noslēguma jautājums

26. Ar šo noteikumu spēkā stāšanās brīdī atzīt par spēku zaudējušiem Viļakas novada domes 2014.gada 27.novembra noteikumus “Viļakas pilsētas ielu uzturēšanas un lietošanas kārtība” (protokols Nr.19, 18.§).

Balvu novada domes priekšsēdētājs

S.Maksimovs

Ielu ikdienas uzturēšanas darbi

1. Ielu, gājēju celiņu, nobrauktuvju ikdienas uzturēšana ziemā:

1.1. attīrīšana no sniega un sniega aizvākšana:

1.1.1. ielas attīrīšana no irdena sniega, izmantojot automobiļus un mehānismus, kas aprīkoti ar sniega lāpstām,

1.1.2. ielas attīrīšana no sniega slīpi attiecībā pret ceļa asi,

1.1.3. sniega vaļņu pārvietošana ārpus ielas klātnes,

1.1.4. autopaviljonu, autobusu pieturvietu un atpūtas vietu attīrīšana no sniega,

1.1.5. sniega novākšana no tiltu un satiksmes pārvadu braucamās daļas un ietvēm;

1.2. slīdamības samazināšana:

1.2.1. ar smilšu un sāls maisījumu,

1.2.2. izveidojot rievās apledojumā,

1.3. gājēju celiņu celiņu uzturēšana:

1.3.1. attīrīšana no sniega,

1.3.2. slīdamības mazināšana, kaisot smilti.

2. Caurteku uzturēšana:

2.1. caurteku attīrīšana no sanesumiem,

2.1. sīko bojājumu novēršanā caurtekās,

2.3. caurteku bojāto posmu un gala sienu nomaiņa;

3. Satiksmes organizēšana:

3.1. ceļa zīmju uzturēšana,

3.2. ceļa zīmju stabu nomaiņa un uzstādīšana,

3.3. ceļa zīmju nomaiņa un uzstādīšana,

3.4. ceļa zīmju mazgāšana,

3.5. horizontālo apzīmējumu krāsošana un atjaunošana.

4. Ielu seguma uzturēšana:

4.1. melno segumu uzturēšana:

4.1.1. plaisu aizliešana ar bitumenu vai bitumena emulsiju vai aizpildīšana ar bitumena mastiku,

4.1.2. bedrišu aizpildīšana:

4.1.2.1. ar karsto asfaltbetonu, izmantojot pilno vai nepilno tehnoloģiju,

4.1.2.2. ar šķembām un bitumena emulsiju, izmantojot nepilno tehnoloģiju;

4.2. grants un šķembu segumu uzturēšana, uzlaboto grunts ceļu uzturēšana:

4.2.1. Ielu klātņu planēšana un profilēšana,

4.2.2. seguma atjaunošana.

5. Ielu kopšana:

5.1. izskalojumu likvidēšana,

5.2. grāvju tīrīšana un to profila atjaunošana,

5.3. krūmu/koku izciršana grāvjos, nogāzēs un ielu sarkano līniju koridorā, krūmu atvašu pļaušana,

5.4. zāles pļaušana.

6. Ielu apsekošana

7. Gājēju celiņu uzturēšana:

7.1. segumu uzturēšana:

- 7.1.1. bedrīšu labošana melnajās segās,
- 7.1.2. bruģakmens un plātnīšu segumu uzturēšana;
- 7.2. apstādījumu kopšana - zāles pļaušana.

Domes priekšsēdētājs

S.Maksimovs

**Balvu novada pilsētu ielu uzturēšanas klases ziemas sezonai
(no 16.oktobra līdz 15.aprīlim) un vasaras sezonai (no 16.aprīļa līdz 15.oktobrim)**

Nr.p.k	Ielas nosaukums	Ielu klasifikācija	adrese	Garums km	Segums	Uzturēšanas klase	
			No līdz			Vasara	Ziema
Balvu pilsētas ielas							
1.	Bērzpils	Maģistrālā iela	0,00-1,401	1,401	Melnais	A	A
2.	Stacijas	Maģistrālā iela	0,00-1,457	1,457	Melnais	A	A
3.	Brīvības	Maģistrālā iela	2,242-3,733	1,491	Melnais	A	A
4.	Partizānu	Maģistrālā iela	0,00-0,360	0,360	Melnais	A	A
5.	Partizānu	Maģistrālā iela	0,360-0,438	0,078	Grants	A	A
6.	Partizānu	Maģistrālā iela	0,438-1,864	1,426	Melnais	A	A
7.	Alejas	Vietējas nozīmes iela	0,00-0,287	0,287	Melnais	C	B
8.	Baznīcas	Maģistrālā iela	0,00-1,010	1,010	Melnais	A	A
9.	Bērzu	Pilsētas nozīmes iela	0,00-0,695	0,695	Grants	B	B
10.	Celtnieku	Pilsētas nozīmes iela	0,00-0,821	0,821	Grants	B	B
11.	Ceļinieku	Vietējas nozīmes iela	0,00-0,413	0,413	Grants	C	B
12.	Ceriņu	Vietējas nozīmes iela	0,00-0,275	0,275	Melnais	C	B
13.	Dārza	Pilsētas nozīmes iela	0,00-0,528	0,528	Melnais	B	B
14.	Daugavpils	Maģistrālā iela	0,00-1,655	1,655	Melnais	A	B

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

15.	Draudzības	Vietējas nozīmes iela	0,00-0,2	0,200	Melnais	C	B
16.	Dzirnavu	Vietējas nozīmes iela	0,00-0,19	0,190	Melnais	C	B
16.	Ezera	Maģistrālā iela	0,00-1,645	1,645	Melnais	A	A
17.	J.Logina	Pilsētas nozīmes iela	0,00-1,125	1,125	Melnais	B	B
18.	Jaunatnes	Pilsētas nozīmes iela	0,00-1,01	1,010	Melnais	B	B
19.	Kalna	Pilsētas nozīmes iela	0,00-0,196	0,196	Melnais	B	B
20.	Kalna	Pilsētas nozīmes iela	0,196-0,367	0,171	Grants	B	B
21.	Kooperatoru	Vietējas nozīmes iela	0,00-0,536	0,536	Grants	C	B
22.	Ķiršu	Pilsētas nozīmes iela	0,00-0,61	0,610	Melnais	B	B
23.	Ķiršu	Pilsētas nozīmes iela	0,61-0,75	0,140	Grants	B	B
24.	Krasta	Pilsētas nozīmes iela	0,00-0,45	0,450	Melnais	B	B
25.	Lauku	Pilsētas nozīmes iela	0,00-0,411	0,411	Melnais	B	B
26.	Lauku	Pilsētas nozīmes iela	0,411-0,603	0,192	Grants	B	B
27.	Lauku	Pilsētas nozīmes iela	0,603-1,3	0,697	Melnais	B	B
28.	Šķērsiela	Vietējas nozīmes iela	0,00-0,26	0,26	Melnais	C	B
29.	Līču	Vietējas nozīmes iela	0,00-0,67	0,67	Melnais	C	B
30.	Liepu	Pilsētas nozīmes iela	0,00-0,555	0,555	Melnais	B	B
31.	Mazā	Vietējas nozīmes iela	0,00-0,167	0,167	Grants	C	B
32.	Mārtiņa Lutera iela	Vietējas nozīmes iela	0,00-0,1	0,1	Melnais	C	B
33.	Miera	Pilsētas nozīmes iela	0,00-0,296	0,296	Melnais	B	B
34.	Pelnupes	Vietējas nozīmes iela	0,00-0,32	0,32	Grants	C	B
35.	Pīlādžu	Vietējas nozīmes iela	0,00-0,24	0,24	Grants	C	B
36.	Pilsoņu	Pilsētas nozīmes iela	0,00-0,885	0,885	Melnais	B	B
37.	Pilsoņu	Pilsētas nozīmes iela	0,885-0,975	0,09	Grants	B	B
38.	Pļavu	Vietējas nozīmes iela	0,00-0,738	0,738	Grants	C	B
39.	Raiņa	Pilsētas nozīmes iela	0,00-2,385	2,385	Melnais	B	B
40.	Robežiela	Vietējas nozīmes iela	0,00-0,194	0,194	Melnais	C	B
41.	Rudens	Vietējas nozīmes iela	0,00-1,117	1,117	Grants	C	B
42.	Rūpniecības	Pilsētas nozīmes iela	0,00-0,575	0,575	Melnais	B	B
43.	Skolas	Maģistrālā iela	0,00-1,41	1,41	Melnais	A	A
44.	Sporta	Maģistrālā iela	0,00-1,01	1,01	Melnais	A	A

45.	Šķērsiela starp Brīvības un Partizānu ielām	Pilsētas nozīmes iela	0,00-0,079	0,079	Melnais	B	B
46.	Tautas	Pilsētas nozīmes iela	0,00-0,504	0,504	Melnais	B	B
47.	Teātra	Pilsētas nozīmes iela	0,00-0,388	0,388	Melnais	B	B
48.	Tehnikas	Maģistrālā iela	0,00-0,88	0,88	Melnais	A	A
49.	Tirgus	Pilsētas nozīmes iela	0,00-0,211	0,211	Melnais	B	B
50.	Vidzemes	Maģistrālā iela	0,00-1,399	1,399	Melnais	A	A
51.	Zaļā	Pilsētas nozīmes iela	0,00-0,530	0,530	Grants	B	B
52.	Ziedu	Vietējas nozīmes iela	0,00-0,248	0,248	Melnais	C	B
53.	Ziedu	Vietējas nozīmes iela	0,248-0,59	0,342	Grants	C	B
54.	Tālā	Vietējas nozīmes iela	0,00-0,120	0,120	Grants	C	B
55.	Tālā	Vietējas nozīmes iela	0,120-0,280	0,160	Melnais	C	B
Vīlakas pilsētas ielas							
1.	Baznīcas	Pilsētas nozīmes iela	0,000 – 0,700	0,700	Grants	B	B
2.	Baznīcas	Pilsētas nozīmes iela	0,700-1,350	0,650	Melnais	B	B
3.	Dārzu	Vietējas nozīmes iela	0,000-0,600	0,600	Grants	C	B
4.	Dzirnavu	Vietējas nozīmes iela	0,000-0,500	0,500	Grants	C	B
5.	Eržepoles	Pilsētas nozīmes iela	0,000-1,000	1,000	Melnais	B	B
6.	Eržepoles	Pilsētas nozīmes iela	1,000-1,500	0,500	Grants	B	B
7.	Gaismas	Vietējas nozīmes iela	0,000-0,360	0,360	Grants	C	B
8.	Garnizona	Pilsētas nozīmes iela	0,000-0,590	0,590	Melnais	B	B
9.	Garnizona	Pilsētas nozīmes iela	0,590-0,760	0,170	Grants	B	B
10.	Jāņu	Vietējas nozīmes iela	0,000-0,520	0,520	Grants	C	B
11.	Jaunatnes	Vietējas nozīmes iela	0,000-1.200	1,200	Grants	C	B
12.	Kalna	Vietējas nozīmes iela	0,000-0,440	0,440	Grants	B	B
13.	Klostera	Vietējas nozīmes iela	0,000-0,210	0,210	Grants	C	B
14.	Krasta	Vietējas nozīmes iela	0,000-0,170	0,170	Grants	C	B
15.	Kļavu	Vietējas nozīmes iela	0,000-0,130	0,130	Grants	C	B
16.	Leļu ceļš	Vietējas nozīmes iela	0,000-0,300	0,300	Grants	C	B
17.	Lazdu	Vietējas nozīmes iela	0,000-0,170	0,170	Grants	C	B

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

18.	Liepnas	Maģistrālā iela	0,000-2,400	2,400	Melnais	A	A
19.	Līgo	Vietējas nozīmes iela	0,000-0,070	0,070	Grants	C	B
20.	Miera	Vietējas nozīmes iela	0,000-0,400	0,400	Melnais	C	B
21.	Ostratu	Pilsētas nozīmes iela	0,000-0,900	0,900	Grants	B	B
22.	Parka	Pilsētas nozīmes iela	0,600-1,460	0,860	Grants	B	B
23.	Pļavu	Vietējas nozīmes iela	0,000-0,310	0,310	Grants	C	B
24.	Rūpniecības	Vietējas nozīmes iela	0,000-0,080	0,080	Melnais	C	B
25.	Saules	Vietējas nozīmes iela	0,000-0,320	0,320	Grants	C	B
26.	Smilšu	Vietējas nozīmes iela	0,000-0,330	0,330	Grants	C	B
27.	Skolas	Vietējas nozīmes iela	0,000-0,210	0,210	Melnais	C	B
28.	Sporta	Vietējas nozīmes iela	0,000-0,300	0,300	Grants	C	B
29.	Sporta	Vietējas nozīmes iela	0,300-0,510	0,210	Melnais	C	B
30.	Sporta	Vietējas nozīmes iela	0,510-0,710	0,200	Grants	C	B
31.	Šķērsiela	Vietējas nozīmes iela	0,000-0,360	0,360	Grants	C	B
32.	Tautas	Pilsētas nozīmes iela	0,000-0,370	0,370	Melnais	B	B
33.	Tautas	Pilsētas nozīmes iela	0,370-1,070	0,700	Grants	B	B
34.	Vārpu	Vietējas nozīmes iela	0,000-0,310	0,310	Grants	C	B
35.	Vārtu	Vietējas nozīmes iela	0,000-0,150	0,150	Grants	C	B
36.	Zemnieku	Vietējas nozīmes iela	0,000-0,160	0,160	Grants	C	B
37.	Ziedu	Vietējas nozīmes iela	0,000-0,440	0,440	Grants	C	B
38.	Iebraucamais ceļš	Vietējas nozīmes iela	0,00-0,330	0,330	Grants	C	B
39.	Pils iela-Viļakas ezers	Vietējas nozīmes iela	0,00-0,148	0,148	Grants	C	B
40.	Apbraucamais ceļš sociālai mājai	Vietējas nozīmes iela	0,00-0,160	0,160	Grants	C	B
41.	Apbraucamais ceļš katoļu baznīcai	Vietējas nozīmes iela	0,00-0,152	0,152	Melnais	C	B
42.	Apbraucamais ceļš katoļu baznīcai	Vietējas nozīmes iela	0,152-0,363	0,211	Grants	C	B

Domes priekšsēdētājs

S.Maksimovs

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

3.pielikums
Balvu novada domes
2023.gada 25.maija sēdes lēmumam
(protokols Nr.7., 2.§)

Prasības Balvu novada pilsētu ielu uzturēšanai ziemā

N.p.k.	Prasības	Uzturēšanas klase	
		A	B
		Pieļaujamie rādītāji	
1.	Ledus/sniega vidējais biezums pastāvīgos laikapstākļos	Atsevišķas sniegotas vietas līdz 1cm	4cm
2.	Ielas brauktuves līdzenums pastāvīgos laikapstākļos	Ledus risas līdz 1cm	Ledus risas līdz 4cm
3.	Ielas brauktuves līdzenums mainīgos laikapstākļos	Ledus risas līdz 2cm	Ledus risas līdz 4cm
4.	Sniega biezums uz ielas nomales 2/3 platumā no brauktuves malas pastāvīgos laikapstākļos	5cm	8cm
5.	Laiks brauktuves attīrīšanai no sniega	3stundas	6 stundas
6.	Laiks brauktuves kaisīšanai ar pretslīdes materiālu	3stundas	6 stundas
7.	Laiks rievu izveidošanai sasalušā/piebrauktā sniegā	-	6 stundas
8.	Sniega biezums uz ielas mainīgos laikapstākļos	5 cm	8cm
9.	Sniega sanesumu biezums atsevišķās vietās uz brauktuves sniegputenī	10cm	15cm
10.	Pieļaujamais sniega vaļņa augstums uz ielas klātne šķautnes	40cm	80cm

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

11.	Slapja sniega biežums vai ar sāli un smiltīm sajaukta sniega biežums uz ielas brauktuves mainīgos laikapstākļos	3cm	5cm
12.	Uz brauktuves un nomaļes/pie apmalēm nedrīkst krāties ūdens	jā	jā
13.	Stāvlaukumi jāattīra no sniega, ja sniega biežums ir lielāks par 10cm	24 stundās	24 stundās
14.	Tilti/ ceļu pārvadi jāattīra no sniega	jā	jā
15.	Tiltu/ielu pārvadu ūdens atvades sistēma ir jāuztur darba kārtībā	jā	jā
16.	Ja pēc sniegputeņa ceļa zīmju simboli ir slikti saskatāmi tie jāattīra	24h laikā	24h laikā
17.	Uzturēšanas klases ir spēkā šādās diennakts stundās	6:00-22:00	6:00-20:00

Piezīmes:

1. Noteikto termiņu trūkuma novēršanai skaita no bojājuma atklāšanas brīža.
2. Par pastāvīgiem laikapstākļiem uzskatāmi laikapstākļi, kad nav nokrišņu un krasu temperatūras svārstību.
3. Par mainīgiem laikapstākļiem uzskatāmi laikapstākļi, kad uz brauktuves veidojas apledojuums, veidojas sniega sanesumi.
4. Tiltu brauktuvēm un ielu paplašinājumiem un stāvlaukumiem izvirzītas tādas pašas prasības kā pamatbrauktuvei.
5. Ielu pieguļošajām nobrauktuvēm, kas atrodas pašvaldības īpašumā, izvirzītas zemākās uzturēšanas prasības, kas atbilst C uzturēšanas klases prasībām.
6. Laiku ielas brauktuves attīrīšanai no sniega skaita no brīža, kad sniegš beidzis snigt, līdz brīdim, kad ielas brauktuve attīrīta no sniega.
7. Laiku brauktuves kaisīšanai ar pretslīdes materiālu un rievu izveidošanai sasalušā/piebrauktā sniegā uz ielas ar grants/grunts segumu, skaita no brīža, kad konstatēta apledojuma veidošanās līdz brīdim, kad attiecīgie darbi ir izpildīti.
8. 12.punkta prasības neattiecas uz ielām ar nesakārtotu ūdensatvades sistēmu.
9. Ārpus 17.punkta minētā laikaposma atļauts samazināt uzturēšanas klases no A uz B, no B uz C

Domes priekšsēdētājs

S.Maksimovs

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

4.pielikums
Balvu novada domes
2023.gada 25.maija sēdes lēmumam
(protokols Nr.7., 2.§)

Prasības Balvu novada pilsētu ielu uzturēšanai vasarā

1. Prasības ielu, tiltu un caurteku uzturēšanai

N.p.k.	Prasības	Uzturēšanas klase		
		A	B	C
1.	Tiltu/pārvadu brauktuvēm, ūdens novades caurulēm, tehnēm, drošības joslām un ietvēm jābūt tīrām. Tilta klājs jāmazgā.	Katru pavasari un rudeni	Katru pavasari	Katru pavasari
2.	Nenostiprinātas materiāla detaļas uz tilta/pārvada nekavējoties jānovāc, ja tas ietekmē satiksmes drošību, nekavējoties bīstamo vietu norobežo ar ceļa zīmēm	2 stundu laikā	2 stundu laikā	2 stundu laikā
3.	Tiltu/pārvadu mastikas deformācijas šuvēm jābūt pilnībā aizpildītām, bez plaisām, trūkumi jānovērš piemērotos laikapstākļos kādi noteikti tiltu uzturēšanas specifikācijās	2 nedēļu laikā	1 mēneša laikā	1 mēneša laikā
4.	Tiltu/pārvadu tērauda deformācijas šuvēm jābūt tīrām un darbības kārtībā	jā	jā	jā
5.	Tiltu/pārvadu brauktuvēs bedres nedrīkst būt dziļākas par 25mm, bedres pēc to atklāšanas jāizpilda	2 stundu laikā	2 stundu laikā	2 stundu laikā
6.	Tiltu/pārvadu brauktuvēs nedrīkst būt plaisas, kas ir lielākas par 5mm, plaisas vasaras sezonā jāizlej	jā	jā	jā
7.	Tilta koka klājā nav pieļaujami salauzti vai satrūdējuši elementi. Atklātie trūkumi jānovērš	72 stundās	72 stundās	7 diennaktīs
8.	Tiltu, ceļu pārvadu konusus nav pieļaujami izskalojumi, kas dziļāki par 50cm, vai bojāti nostiprinājumi. Atklātie trūkumi jānovērš	1 mēneša laikā	1 mēneša laikā	1 mēneša laikā
9.	Tiltu/pārvadu margām jābūt krāsotām vai pārklātām ar aizsargājošu pārklājumu. Atklātie trūkumi jānovērš vasaras sezonā	jā	jā	jā
10.	Tiltu/pārvadu konstrukcijās nav pieļaujami izdrupumi, kur atsedzas stiegrojums. Atklātie trūkumi jānovērš vasaras sezonā	jā	jā	jā
11.	Sanesumi no caurtekas šķērsriezuma laukuma nedrīkst būt vairāk	20%	20%	50%

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

	par. Atklātie trūkumi jānovērš vasaras sezonā			
12.	Virš caurtekām nav pieļaujami tukšumi. Atklātie trūkumi nekavējoties jānovērš vai bīstamā vieta jānorobežo	jā	jā	jā
13.	Caurteku posmos, uzgaļos, gultņu un nogāžu nostiprinājumos nav pieļaujami trūkumi, kas traucē ūdens noteci vai var izraisīt uzbēruma nestabilitāti. Atklātie trūkumi jānovērš	jā	jā	jā
14.	Nav pieļaujami caurtekas galu izskalojumi izteces un ieteces zonā. Atklātie trūkumi jānovērš	jā	jā	jā
15.	Ielās ar atklātu ūdens atvades sistēmu, grāvjos nedrīkst būt traucēta ūdens plūsma, grāvju piesārņojuma vai aizsērējuma dēļ. Atklātie trūkumi jānovērš vasaras sezonā	jā	jā	jā

Piezīmes:

1. Prasības nav attiecināmas uz avārijas stāvoklī esošiem tiltiem/pārvadiem.
2. Dotie izpildes termiņi ir nosakāmi no trūkumu atklāšanas brīža līdz to novēršanai.

Domes priekšsēdētājs

S.Maksimovs

2. Prasības Balvu novada pilsētu ielu satiksmes organizāciju tehnisko līdzekļu uzturēšanai

N.p.k.	Prasības	Uzturēšanas klase		
		A	B	C
1.	Autobusu pieturvietā jābūt 534. c.z., atkritumu tvertnei un soliņam	jā	jā	Tikai ceļa zīmei
2.	Ceļa zīmju balstiem jābūt cinkotiem	jā	jā	jā
3.	Ceļa zīmju balsti nedrīkst būt salauzti, deformēti vai sašķiebušies, atklātie trūkumi jānovērš	24h	24h	24h
4.	Ceļa zīmēm jāatbilst standartu LVS 77-1:2009, 77-2:2009 un 77-3:2007 prasībām	jā	jā	jā
5.	Bojātās vai pazudušās ceļa zīmes jānomaina/jāuzstāda	1 diennakts laikā	1 diennakts laikā	3 diennaktīs
6.	Ceļa zīmes pavasarī jānomazgā	līdz 1. maijam	līdz 1. maijam	jā
7.	Uz asfaltbetona seguma jābūt horizontālajam apzīmējumam atbilstoši standarta LVS 85:2009 prasībām Ja horizontālais garenapzīmējums 20m garā posmā ir nodzisis vairāk par 50% un šķērsapzīmējums vairāk par 30% vai apzīmējumam ir zudusi atstarojošā virsma, līdz 15. septembrim ir jāatjauno.	jā	Tikai bīstamās vietās	Tikai bīstamās vietās
8.	Drošības barjerām (transportl./gājēju) bojātie elementi jānomaina	jā	jā	jā
9.	Lietotajām barjerām jāatbilst standarta LVS 92:2007 prasībām	jā	jā	jā
10.	Barjerām jābūt izlīdzinātām, bez bojātiem elementiem. Nomalei zem barjerām jābūt noplanētai.	jā	jā	jā
11.	Ielu apgaismojums jāieslēdz diennakts tumšajā laikā	jā	jā	jā
12.	Bojātie gaismas elementi jānomaina	1 nedēļas laikā	1 nedēļas laikā	1 nedēļas laikā
13.	Ja apgaismojums tiek pārtraukts, tas jāatjauno	1 diennakts laikā	1 diennakts laikā	1 diennakts laikā
14.	Apgaismes stabiem un to elementiem jābūt bez bojājumiem, satiksmei bīstamie elementi nekavējoties jānomaina vai jānorobežo bīstamā vieta	jā	jā	jā

Piezīmes:

1. Noteikto termiņu trūkuma novēršanai skaita no bojājuma atklāšanas brīža.

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

2. 5.punkta prasības neattiecas uz gadījumu, ja ceļa zīme ir jāmaina un tā nav pieejama noliktavā, bet ir jāpasūta.
3. 5.punkta prasības attiecas uz brīdinājuma, aizlieguma vai priekšrocības zīmēm, pārējās zīmes jāatjauno 1-2 nedēļu laikā.
4. 12.punkta prasības attiecas uz ielām, kuras ir aprīkotas ar apgaismes stabiem.

Domes priekšsēdētājs

S.Maksimovs

3. Prasības Balvu novada pilsētu ielu seguma uzturēšanai

N.p.k.	Prasības	Uzturēšanas klase		
		A	B	C
1.	Seguma defekti, kas var radīt draudus satiksmes drošībai vai konstrukciju noturībai, jānovērš, jāapzīmē vai jānorobežo, minētās darbības jāuzsāk nekavējoties pēc minēto defektu konstatācijas	jā	jā	jā
2.	Dubļi vai citi nefūrumi no ielas seguma jānovāc	24 stundās	24 stundās	24 stundās
3.	Asfaltbetona segumos bedres/risas nedrīkst būt dziļākas par 25mm un šķērsviļņi lielāki par 30mm. Atklātie trūkumi jānovērš vai jāapzīmē ar c.z. „Nelīdzens ceļš” un citām nepieciešamajām ceļa zīmēm.	jā	jā	jā
4.	Izveidojoties šādām bedrēm, tās pavasarī jāizpilda	Līdz 1. jūnijam	Līdz 1. jūnijam	Līdz 1. jūlijam
5.	Izveidojoties šādām bedrēm vēlāk, tās jāizpilda līdz 30.septembrim	jā	jā	jā
6.	Satiksmei bīstamās bedres jāizpilda	24 stundās	24 stundās	24 stundās
7.	Bitumena izsvīdumu vietas asfaltbetona segumā jālikvidē	24 stundās	24 stundās	24 stundās
8.	Asfaltbetona segumi ar krasām virsmas līmeņa izmaiņām- iesēdumi pacēlumi jāapzīmē ar 112. c.z. „Nelīdzens ceļš” un citām nepieciešamajām ceļa zīmēm vai atklātie trūkumi jānovērš	24 stundās	24 stundās	24 stundās
9.	Ielu posmi ar avārijās stāvoklī esošiem segumiem jāapzīmē ar 112. c.z. „Nelīdzens ceļš” un citām nepieciešamajām ceļa zīmēm vai atklātie trūkumi jānovērš	jā	jā	jā
10.	Plaisas asfaltbetona segumā, kuras ir lielākas par 10mm ir jāizpilda	Līdz 31. augustam	Prasību nav	Prasību nav
11.	Vasaras sezonā jānomaina/jālabo betona apmaļu akmeņi, kuri ir sašķiebušies vai bojāti	jā	jā	Prasību nav
12.	Pēc ielas seguma nožūšanas segums jāsakārto	3 diennakšu laikā	5 diennakšu laikā	2 nedēļu laikā
13.	Grants segumam jābūt līdzenam, bez bedrēm, šķērsviļņiem, risām, vaļņiem, vaļējiem akmeņiem, kas lielāki par 60mm un vaļējām velēnām. Šķērsslīpumam jābūt 3-5% (virāžās līdz 6%) Ūdens novadīšana no nomalēm nedrīkst tikt traucēta. Atklātie trūkumi jānovērš.	-	1 nedēļas laikā	2 nedēļu laikā

14.	Grants segumu profilē vai planē pavasarī, kad zemes klātne apžuvusi pēc atkušņa, bet ne vēlāk kā	-	Līdz 1.maijam	Līdz 1.maijam
15.	Grants segumus planē rudenī pirms sala iestāšanās	-	jā	jā
16.	Ja laika posmā no pavasara atkušņa līdz sala iestāšanās brīdim grants/ grunts segumā veidojas šķērsviļņi, bedres, risas, kas dziļākas par 60mm, segums jānoplanē	-	2 nedēļu laikā	2 nedēļu laikā
17.	Grants segumā nav pieļaujamas bedres, kas ir dziļākas par 100mm. Atklātie trūkumi jānovērš	-	5 diennakšu laikā	1 nedēļas laikā
18.	Bruģa segumā radušās bedres/iesēdumi jāsalabo pārbruģējot	Līdz 1. jūnijam	Līdz 1. jūnijam	Līdz 1. jūlijam
19.	Satiksmei bīstamās bedres jānovērš vai jānorobežo bīstamā zona	24 stundu laikā	24 stundu laikā	24 stundu laikā

Piezīmes:

1. Noteikto termiņu trūkuma novēršanai skaita no bojājuma atklāšanas brīža.
2. Par satiksmei bīstamām bedrēm asfaltbetona segumā uzskatāmas bedres, kas dziļākas par 50mm un laukums ir lielāks par 0,1 kv.m.
3. Par satiksmei bīstamām bedrēm grants/grunts segumā uzskatāmas bedres, kas dziļākas par 100mm un laukums ir lielāks par 0,5 kv.m.
4. Bitumena izsvīduma vietas jālikvidē, ja izsvīduma laukums ir lielāks par 0,5kv. m.
5. Grunts vai grants(ar nepietiekamu seguma biezumu<50mm) segumam 13.punkta prasības par šķērsslīpumu 3-5% ir pieļaujama atkāpe, ja esošais šķērsslīpums ir <3% un konstruktīvais slānis nepieļauj veidot šķērsslīpumu>3%.
6. Grunts seguma ielām, lai nodrošinātu brauktuves līdzenumu ir pieļaujama seguma nošļūkšanas metode.
7. Pilnīga ūdensnovade no brauktuves grants/grunts seguma un nomalēm prasīta ielām ar atbilstošu grāvju sistēmu.
8. Prasības bojāto betona apmaļu nomainībai attiecas uz apmalēm, kuras rada satiksmei bīstamu situāciju vai nepilda ūdens novirzīšanas funkciju, tādējādi iespējami izskalojumi, piemēram, ietves konstrukcijā.

Domes priekšsēdētājs

S.Maksimovs

4. Prasības Balvu novada pilsētu ielu kopšanai

N.p.k.	Prasības	Uzturēšanas klase		
		A	B	C
		Pieļaujamie rādītāji		
1.	Ielas operatīvā kopšana jāveic	reizi 2 nedēļās	reizi mēnesī	reizi mēnesī
2.	Uz ielas pēkšņi radušos satiksmi kavējošu vai satiksmes drošībai bīstamu šķēršļu norobežošana vai ceļa zīmju uzstādīšana jāuzsāk nekavējoties pēc to atklāšanas	jā	jā	jā
3.	Izskalojumi vai nogrūvumi ielas konstrukcijā, kas dziļāki par 50cm jāpieber	1 nedēļas laikā	2 nedēļu laikā	2 nedēļu laikā
4.	Sāngrāvjos nav pieļaujama ilgstoša ūdens krāšanās augstāk par 20cm zem ielas seguma konstrukcijas. Atklātie trūkumi jānovērš.	jā	jā	jā
5.	Gūlijām un drenāžas akām jābūt tīrām, bez sanesumiem. Pavasarī tās pirmo reizi jāiztīra.	līdz 1.jūnijam	līdz 15.jūnijam	līdz 15.jūnijam
6.	Vēlāk līdz sala iestāšanās brīdim gūlijas un drenāžas akas jāiztīra	reizi 6 nedēļās	reizi 2 mēnešos	reizi 2 mēnešos
7.	Drenāžas vai kanalizācijas caurulēs nav pieļaujami aizsērējumi. Caurules, kurās aizsērējums ir lielāks par norādīto procentuālo daudzumu, jāiztīra	20 %; 6 nedēļu laikā	35 %; 2 mēnešu laikā	50 %; līdz ziemas sezonai
8.	Gūlijām, kanalizācijas, drenāžas, ūdensvada akām un skatakām jābūt bez bojājumiem un izskalojumiem. Tām jābūt nosegtām ar vākiem vai restītēm. Pirms atkušņa no ietekām, Akām un restītēm jāiztīra sniegs un ledus	jā	jā	jā
9.	Nomales šķembu, grants un grunts segumam jābūt līdzenam, bez bedrēm, šķērsviļņiem, risām, vaļņiem, vaļējiem akmeņiem, kas lielāki par 70 mm un vaļējām velēnām. Šķērs slīpumam jābūt 3–5 % (virāžās – līdz 6 %). Ūdens novadīšana no Nomalēm un seguma nedrīkst tikt traucēta. Atklātie trūkumi jānovērš vasaras sezonā	1 nedēļas laikā	2 nedēļu laikā	2 nedēļu laikā
10.	Ielas nomales un asfalta seguma savienojumā augstumu atšķirība nedrīkst būt lielāka par	3cm	5cm	5cm
11.	Ja laikposmā no pavasara atkušņa līdz	3 diennakšu	7 diennakšu	7 diennakšu

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

	sala iestāšanās brīdīm tiek konstatēta lielāka augstuma atšķirība, ielas posms jāapzīmē ar 119. ceļa zīmi „Ceļš ar bīstamām nomalēm” un citām nepieciešamajām ceļa zīmēm vai atklātie trūkumi jānovērš	laikā	laikā	laikā
12.	Nomalei ar grants segumu jābūt līdzīgai. Ja laikposmā no pavasara atkušņa līdz sala iestāšanās brīdīm seguma nomalē 30 % no apskatāmā laukuma veidojas šķērsviļņi, risas vai bedres, kas dziļākas par 60 mm, grants seguma nomale jānoplānē	2 nedēļu laikā	3 nedēļu laikā	3 nedēļu laikā
13.	Nomalē ar asfalta segumu nav pieļaujamas bedres, kas dziļākas par 25 mm. Ja izveidojušās bedres, tās pavasarī jāaizpilda	līdz 1.jūnijam	līdz 15.jūnijam	līdz 15.jūnijam
14.	Sāngrāvji jāaiztīra no aizsērējumiem	1 nedēļas laikā	1 mēneša laikā	2 mēnešu laikā
15.	Ielas sarkano līniju robežās augošie krūmi jāizpļauj	reizi gadā	reizi gadā	reizi gadā
16.	Normatīvajos aktos noteikto ielu ceļa zīmju vai krustojumu noteikto redzamību nodrošina, izcērtot traucējošos krūmus vai koku zarus. Atklātie trūkumi jānovērš	3 diennakšu laikā	1 nedēļas laikā	1 mēneša laikā
17.	Zāle, kas aug uz nomales un tai pieguļošās nogāzes 1-1,5m platumā, kā arī uz sadalošās joslas, kas šaurāka par 12m, veģetācijas periodā jānoplāauj	2 reizes	1 reizi	1 reizi

Domes priekšsēdētājs

S.Maksimovs