



LATVIJAS REPUBLIKA BALVU NOVADA PAŠVALDĪBA

Reģ.Nr.90009115622, Bērzpils ielā 1a, Balvos, Balvu novadā, LV-4501, tālrunis +371 64522453
fakss+371 64522453, e-pasts: dome@balv.lv

LĒMUMS

Balvos

2015.gada 17.decembrī

Nr.17, 53.§

PAR TIEŠO LĪDZDALĪBU SIA „BALVU AUTOTRANSPORTS”

2015.gada 1.janvārī stājās spēkā Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likums (turpmāk – Likums). Saskaņā ar minētā Likuma pārejas noteikumu 11.punktu Publiskas personas augstākā lēmējinstītūcija saskaņā ar šā likuma 7.pantu līdz 2016.gada 1.janvārim pieņem lēmumu par tās tiešo līdzdalību kapitālsabiedrībās. Likuma 7.panta pirmajā daļā noteikts, ka publiskai personai ir pienākums ne retāk kā reizi piecos gados pārvērtēt katru tās tiešo līdzdalību kapitālsabiedrībā un atbilstību šā likuma 4.panta nosacījumiem. Šo prasību nepiemēro, ja likumā ir noteikts, ka attiecīgās kapitālsabiedrības kapitāla daļas vai akcijas nav atsavināmas. Minētā panta otrajā daļā noteikts, ka lēmumu par publiskas personas līdzdalības saglabāšanu kapitālsabiedrībās pieņem attiecīgās publiskās personas augstākā lēmējinstītūcija. Lēmumā ietver:

- 1) vērtējumu attiecībā uz atbilstību šā likuma 4.panta nosacījumiem;
- 2) vispārējo stratēģisko mērķi.

Saskaņā ar Likuma 4.panta pirmo daļu publiska persona drīkst iegūt līdzdalību kapitālsabiedrībā Valsts pārvaldes iekārtas likuma 88.panta pirmajā daļā minētajos gadījumos.

Nemot vērā minēto, Balvu novada pašvaldības domei (turpmāk – Dome) ir jāpieņem lēmums, kurā tai jāizvērtē Balvu novada pašvaldības (turpmāk – Pašvaldība) līdzdalības SIA „Balvu autotransports” atbilstība Likuma 4.panta nosacījumiem, proti, vai SIA „Balvu autotransports” komercdarbības veikšana atbilst kādai no Valsts pārvaldes iekārtas likuma 88.panta pirmajā daļā noteiktajām pazīmēm, kā arī jānosaka SIA „Balvu autotransports” vispārējais stratēģiskais mērķis.

I Par atbilstību Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 4.panta nosacījumiem

Publiskās personas, tostarp pašvaldības, parasti darbojas publisko tiesību jomā, un tikai izņēmuma gadījumos tās var darboties privāto tiesību jomā. Saskaņā ar Valsts pārvaldes iekārtas likuma 87.panta pirmo daļu publiska persona privāto tiesību jomā darbojas šādos gadījumos:

- 1) veicot darījumus, kas nepieciešami tās darbības nodrošināšanai;
- 2) sniedzot pakalpojumus;
- 3) veicot komercdarbību.

Gadījumi, kuros publiskās personas ir tiesīgas nodarboties ar komercdarbību, ir noteikti Valsts pārvaldes iekārta likuma 88.panta pirmajā daļā, proti:

- 1) ja tirgus nav spējīgs nodrošināt sabiedrības interešu īstenošanu attiecīgajā jomā;
- 2) nozarē, kurā pastāv dabiskais monopols, tādējādi nodrošinot sabiedrībai attiecīgā pakalpojuma pieejamību;

- 3) stratēģiski svarīgā nozarē;
- 4) jaunā nozarē;
- 5) nozarē, kuras infrastruktūras attīstībai nepieciešami lieli kapitālieguldījumi;
- 6) nozarē, kurā atbilstoši sabiedrības interesēm nepieciešams nodrošināt augstāku kvalitātes standartu.

Saskaņā ar minētā panta otro daļu komercdarbības veikšanai publiska persona (publiskas personas) saskaņā ar likumu dibina kapitālsabiedrību.

Jāņem vērā, ka organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumus ir likuma "Par pašvaldībām" 15.panta pirmās daļas 19.punktā noteiktā pašvaldību autonomā funkcija. Nenodrošinot pašvaldībās teritorijā iedzīvotājiem nepieciešamos transporta pakalpojumus, netiek pildīta svarīga pašvaldības funkcija, kā rezultātā tiek traucēta normāla pašvaldības iedzīvotāju dzīve.

Balvu novada pašvaldība ir ieguldījusi vērā ņemamus finanšu un materiālos līdzekļus minētās funkcijas izpildes nodrošināšanai. Līdz šim Balvu novada pašvaldība nav arī saņēmusi alternatīvus sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas risinājumus nepieciešamā kvalitātē.

Nemot vērā minēto un izvērtējot SIA „Balvu autotransports” komercdarbības atbilstību Valsts pārvaldes iekārtas likuma 88.panta pirmajai daļai, dome konstatē, ka sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšana saskaņā ar Valsts pārvaldes iekārtas likuma 88.panta pirmās daļas 1., 3. un 5.punktu ir nozare, kurā Balvu pilsētas teritorijā tirgus nav spējīgs nodrošināt sabiedrības interešu īstenošanu, nozare ir pašvaldībai stratēģiski svarīga un šīs nozares infrastruktūras uzturēšanai un attīstībai nepieciešami lieli kapitālieguldījumi.

Nemot vērā minēto, secināms, ka Pašvaldības līdzdalība SIA „Balvu autotransports” atbilst Likuma 4.panta nosacījumiem un līdz ar to tai ir saglabājama tieša līdzdalība SIA „Balvu autotransports”.

II Vispārējais stratēģiskais mērķis

1993. gada 20. augustā Balvu rajona pašvaldības autotransporta uzņēmums bija reģistrēts Latvijas uzņēmumu reģistrā. 2004.gada 9.martā Balvu rajona padomes sēdē bija pieņemts lēmums par Balvu rajona pašvaldības autotransporta uzņēmuma pārveidošanu. 2004.gada 27.augustā sabiedrība ierakstīta komercreģistrā ar nosaukumu „Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Balvu autotransports". 2009.gada 1.septembrī Balvu rajona padome kā 100% kapitāla daļu turētājs pašvaldības kapitālsabiedrība SIA „Balvu autotransports” nodeva bez atlīdzības kapitāla daļas novadu pašvaldībām. SIA „Balvu autotransports” kļuva par publiski privātu kapitālsabiedrību, kurā kapitāla daļu turētāji ir:

- Balvu novada pašvaldība (pieder 70851 kapitāla daļas),
- Viļakas novada pašvaldība (pieder 29521 kapitāla daļas),
- Rugāju novada pašvaldība (pieder 11808 kapitāla daļas),
- Baltinavas novada pašvaldība (pieder 5904 kapitāla daļas).

Sabiedrība atrodas uz Balvu Romas katoļu draudzei piederošai zemes. Par zemes nomu ar Balvu Romas katoļu draudzi ir noslēgts zemes nomas līgums līdz 2021. gada 31. decembrim. Uz nomātas zemes atrodas sabiedrības saimnieciskajā darbībā izmantojamās ēkas:

Adrese:	Nosaukums:	kadastrālā vērtība:
Balvi, Ezera iela 3 -	caurlaides ēka	1170
	darbnīcu - administratīvā ēka	18535
	garāžas-darbnīcas ar katlu māju	8182
	darbnīcas-angārs	5012

Struktūrvienība „Balvu autoosta” atrodas Balvos, Brīvības ielā 57. Ar ēkas īpašnieku SIA „Alfa Development” noslēgts līgums par telpu nomu.

2008. gadā ir izstrādāta SIA „Balvu autotransports” darbības stratēģija 2009.- 2020. gadiem. Attīstības programmas mērķis ir nodrošināt Balvu, Viļakas, Rugāju un Baltinavas

novados kvalitatīvus un visu kategoriju pasažieriem pieejamus transporta pakalpojumus. Lai šo mērķi sasniegtu ir izvirzīti sekojoši īstermiņa un ilgtermiņa mērķi:

1. turpināt stratēģiskā plāna izpildi attiecībā uz autobusu iegādi un spēkā esošo tiesību aktu un sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtītāja izvirzīto kvalitātes prasību nodrošināšanu;
- 2.pasažieru pārvadājumu servisa kvalitātes uzlabošana;
- 3.remontbāzes attīstība;
- 4.darbinieku darba apstākļu un kvalitātes celšana.

Turpinot autobusu parka modernizācijas programmu, 2015.gadā plānots iegādāties vienu lietotu mazākas ietilpības autobusu, kā arī sadarbojoties ar akcionāriem – novadu pašvaldībām, iespēju robežās piesaistīt ES finansējumu SIA „Balvu autotransports” autobusu parka atjaunošanā un īpašumā esošo ēku labiekārtošanā.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2007. gada 2. oktobra noteikumiem Nr.676 „Vienotas sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības, rezervēšanas un uzskaites sistēmas izveidošanas un uzturēšanas kārtība” plānots nodrošināt VBTS lietošanu reģionālajos vietējas nozīmes maršrutos, kā arī datu apmaiņas veida savietojamību ar VBTS datu bāzi.

Sabiedrības attīstība 2015. gadā lielā mērā ir atkarīga no iekšzemes pasažieru pārvadājumu līguma nosacījumu pilnīgas vai daļējas izpildes, ko nosaka 2008.gada 29.decembra līgums Nr.128 „Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem Balvu rajona reģionālajos vietējas nozīmes maršrutos” un 2012.gada 15.maija noteikumi Nr. 341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu”.

Sakarā ar to, ka ar minētiem Ministru kabineta noteikumiem tiek būtiski mainīti zaudējumu kompensācijas izmaksu kritēriji, salīdzinot ar tiem, kuri bija spēkā 2008. gadā Līguma parakstīšanas brīdī, iespējamais dotāciju turpmākais samazinājums reģionālos vietējos nozīmes maršrutos acīmredzami var negatīvi ietekmēt sabiedrības turpmāko finanšu darbību.

Neskatoties uz iepriekšminētiem apstākļiem un esošiem šķēršļiem, sabiedrība turpina strādāt pie nerentablā komercnoskrējiena samazināšanas un visu resursu ekonomijas, kā rezultātā tiks samazināti izdevumi izmaksu posteņos, godprātīgi pildīt visus līguma nosacījumus un nodrošināt līguma darba uzdevumā paredzēto pasažieru pārvadājumu izpildi, lai gan tas var negatīvi ietekmēt sabiedrības peļņu nākotnē.

Ņemot vērā iepriekš minēto, kā arī pamatojoties uz likuma “Par pašvaldībām” 14.panta pirmās daļas 1.punktu, 15.panta pirmās daļas 1.punktu, Valsts pārvaldes iekārtas likuma 87.panta pirmo daļu, 88.panta pirmo un otro daļu, Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 4.panta pirmo daļu, 7.panta pirmo un otro daļu, pārejas noteikumu 11.punktu, 2015.gada 10.decembra Tautsaimniecības un vides komitejas atzinumu, **ATKLĀTI BALSĒJOT: PAR – 14** (Andris Kazinovskis, Sarmīte Cunska, Ināra Ņikuļina, Aigars Pušpurs, Valdis Zeltkalns, Pēteris Kalniņš, Vilnis Dzenis, Aivars Kindzuls, Egons Salmanis, Arvīds Raciborskis, Juris Boldāns, Ivans Baranovs, Dmitrijs Usins, Ēriks Ločmelis), **PRET - nav, ATTURAS – nav**, Balvu novada Dome **NOLEMJ:**

1. Atzīt Balvu novada pašvaldības līdzdalību SIA „Balvu autotransports” par atbilstošu Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 4.panta nosacījumiem.
2. Noteikt, ka SIA „Balvu autotransports” vispārējais stratēģiskais mērķis ir sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšana Balvu novada iedzīvotājiem tādā veidā, kas nodrošina normatīvo aktu prasības.